

Nadační fond HOSPITAL významně podporuje zdravotnictví v našem regionu

Nadační fond HOSPITAL působí v našem regionu již řadu let a mnozí z nás se mohli setkat s výsledky jeho pomoci osobně či prostřednictvím svých blízkých. Cílem fondu je věcná a finanční podpora lůžkových a zdravotnických zařízení v regionu, zejména broumovské nemocnice. Svými činnostmi fond navázal na aktivity Nadace pro podporu a pomoc Nemocnice v Broumově, která zde působila od roku 1994.

Nadační fond svou podporu opírá o mnoho významných aktivit, díky nimž se podařilo zmodernizovat zdravotnické vybavení v broumovské nemocnici, a dochází tak postupně ke zlepšování kvality zdravotnických služeb. Dobrymi příklady mohou být nákup speciálních přístrojů pro konkrétní lékařské zákroky, dále kompletní vybavení pokojů s lůžky pro dlouhodobě nemocné pacienty a pro oddělení interny či financování pracovnice, která se snaží udržet pozitivní psychiku hospitalizovaných pacientů oddělení lůžek následné péče, v rámci jejich aktivizačních a volnočasových činností.

Ředitel Oblastní nemocnice Náchod Miroslav Vávra vnímá existenci fondu na Broumovsku velmi pozitivně, což již několikrát veřejně prohlásil. Díky dlouhodobé cílené pomoci se zdravotnické služby v regionu významně zlepšily.

Nadační fond HOSPITAL je nepostradatelným nástrojem a zároveň i vzorovým příkladem, jak v okrajovém regionu, jakým Broumovsko bezesporu je, lze nejenom udržovat, ale i efektivně zkvalitňovat zdravotnické služby místním občanům přímo z prostředků regionu.

„Současný cíl Nadačního fondu HOSPITAL je pokračovat v nastavené míře podpory i v budoucím období. V minulosti jsme posilovali hlavně materiální vybavení nemocnice. Nyní se soustředíme i na další oblast. Financujeme náklady spojené s pracovníci, jejíž hlavní činností je starost o psychickou pohodu a svěžest pacientů. Pracovnice přijímá zejména staršími lidem pobyt ve zdejší nemocnici, pomáhá jim s drobnými nákupy a pro mnohé je i vrbou, které se mohou svěřit se svými starostmi. Tuto aktivitu vítá vedení broumovské nemocnice, zejména vedení oddělení lůžek následné péče, ale i samotní pacienti a jejich blízcí, což je pro nás impuls, že se jedná o správný směr,“ uvedla předsedkyně správní rady Eva Blažková.

V letošním roce fond soustřeďuje finanční prostředky na nákup křesel pro lepší manipulaci se staršími nemohoucími lidmi a s lidmi po mozkových příhodách. V měsíci lednu pak fond nakoupil a nemocnici předal do výpůjčky 22 ks nasazovacích infuzních stojanů k lůžkům interního oddělení, které broumovská nemocnice užívá v rámci výpůjčky od fondu od roku 2011.

Nadační fond realizuje své aktivity především zásluhou podporovatelů v regionu, za jejichž pomoc jim patří velký dík. Pomoc přichází zejména od města Broumov, ale i od okolních měst a obcí či od podnikatelů v regionu.

Pokud i Vy vnímáte podporu broumovské nemocnice jako důležitou a máte zájem se osobně do pomoci zapojit, neváhejte kontaktovat vedení Nadačního fondu HOSPITAL. Podrobnosti o fondu, jeho činnosti i plánech do budoucna naleznete na webových stránkách: www.nf-hospitalbroumov.cz

za Město Broumov Bc. Lucie Lesáková



Železničáři bojují za přechod Meziměstí – Mioszów

Letos v dubnu má skončit provoz na nákladním železničním přechodu Meziměstí – Mioszów, přitom ještě v roce 2008 jezdilo přes tento přechod několik nákladních vlaků oběma směry denně (pravidlem do roku 2008 byly dva až tři páry vlaků denně). To ale bylo ještě před vyhlášením zákazu nakládky. Pro pohraniční přechodovou stanicí Meziměstí byl 30. ledna 2009 vydán tzv. ZAN – zákaz nakládky, který výrazně omezil přepravu zboží a zásilek přes přechod Meziměstí – Mioszów PKP. Důvodem ZANu byla údajně omezená kapacita obsluhy, přestože zde v minulosti jezdilo i několik párů vlaků denně „A vše se stíhalo,“ konstatuje Miroslav Bažant, zástupce Společnosti přátel železnice a také vozmistr z Meziměstí, a dodává, že se zákazem nakládky de facto začal konec zdejší pohraniční přechodové stanice. Železničáři z Meziměstí se domnívají, že důvodem nižšího objemu přepravy je především dokončení elektrizace přechodu Lichkov – Mezilesí a přeměrování zátěže tam. „Prostě bylo nutné pro lichkovský přechod sehnat více práce, tak se to vzalo odtud,“ říká Miroslav Bažant: „Přitom v případě přechodu v Meziměstí jde o nejkratší cestu po železnici do sousedního Polska, která je ekonomicky výhodná a perspektivní.“

Většina zavedených relací byla skutečně od roku 2009 přeměrována do Lichkova a na tomto trendu nic nezměnilo ani ukončení zákazu nakládky v Meziměstí k 12. 12. 2009. „Meziměstí má od té doby méně zátěže, ačkoliv v rámci ekonomického myšlení by zde železniční nákladní doprava měla být spíše preferována. Vždyť každý kilometr přepravy navíc něco stojí,“ myslí si Miroslav Bažant. „Přes Meziměstí vede nejkratší spojení do Polska, navíc jsou zde velmi dobré podmínky k odbavení vlaků pracovníky ČD Cargo a SŽDC.“

Železničáři z Meziměstí se shodují, že zdejšímu přechodu by pomohlo oživení osobní dopravy. Osobní vlaky do Polska už tady ale řadu let nejezdí. „A právě osobní vlaky by byly významným přínosem, zvláště při zprovoznění navrhované spojky z polského Tlumaczowa přes Otovice, Broumov a Meziměstí do Mioszowa,“ říká dále Miroslav Bažant. „Navíc byl tento přechod vždy vnímán jako jistá alternativa při mimořádných situacích. Například v roce 1997, kdy zasáhly větší část České republiky katastrofální povodně, byl v úseku Meziměstí – Broumov přerušen provoz pouze na jednu noc, jinak byla trať po celou dobu sjízdná a zajišťovala na přechodu